

台灣道路駕駛應注意事項

臺灣公路遍及全島及澎湖群島各鄉鎮，公路系統依公路法規定分為國道、省道、縣道、市道、鄉道、區道、專用公路共五級，總長度40,262公里（2007年止）。除以上五級公路外，其餘為普通道路，道路又分由水土保持局管理的農路、由林務局管理的林道、位於都市計劃區內的市區道路（含市區快速道路、巷弄）和其它普通產業道路及私人道路。

- ※ 交通法規當然很多差異，靠左靠右就是一個大難題。紅燈是不准右轉的。在台灣開車(尤其台北市)一定要先確定行走路線，在台北市市區很多路都是高架道路一旦走錯一個路口，塞車加上單行道，少說擔誤半小時以上。
- ※ 特別忌諱請不要隨意按喇叭，在台灣亂按喇叭是有挑釁的意味，亂按喇叭的輕微下場就是會被"青"白眼與粗話對待，嚴重一點的就會被拖下車毒打一頓!!
- ※ 紅燈不可右轉，除非有燈號指示，左轉也是要看燈號或標誌行車。直行車勿佔用轉彎車道。
- ※ 停車要留意有輪椅標示與公務車專用的停車格勿停，北市有些路段的停車位是可臨時停放數分鐘，但超過停放時間就會被開罰單或拖吊。劃紅線的路邊不可停車，路口5公尺內不可停，容易受罰。
- ※ 紅綠燈號誌不可太完全信任，一些年紀很老的老伯伯，老婆婆可是完全不鳥號誌的!!在剛切換成綠燈時不要急於過路口，台灣還是有很多人都會搶黃燈的哦!
- ※ 開車時不管『前座、後座』都要繫上安全帶 !!
- ※ 開車途中請勿使用手機，如果有接電話的需求請準備好免持聽筒

※ 最新的規定 !!不禮讓行人的話會被罰很重(綠燈右轉時不能從穿越的行人中間插隊過去)行人優先—不要以為綠燈著了你就可以任意行！在歐洲一樣，有些路口是「汽車可過，行人優先」，即是汽車的燈號是綠，行人過路線也會是綠的，但你可以安全，無人情況下通過這種情況一般會發生在市區右轉的路口。

※ 操作 GPS 請再開車前設定，免得手忙腳亂

※ 公路一般時速限制在 80KM 高速公路則以 100KM 為主。必須隨時注意路段時速限制。

※ 台灣人駕駛態度一般都不太好，在公路上不停不打燈號切線過車，慢車行快線，快線行慢車是非常常見。台灣的國道擠塞情況十分普遍，尤其是福爾摩沙公路，記緊車流在週末假期前／初普遍流向是北向南，星期天或假期最後一日則是南向北，不想花時間塞車便最好避開這些時間。在擠塞嚴重時最右方的路肩會局部性開放的，留意路上電子顯示牌便可。

※ 台灣泊車普遍比香港容易，周圍有很多大大小小不同形式的停車場。需注意台灣很多地下停車場樓底一般高度限制不會超過 1.8 米，有些更只有 1.6 米。如果駕駛高身較高的 MPV 或 SUV（台灣：休旅車）便需格外留神。市區路旁的紅色線相等於香港的雙黃線，千萬不能停車。

※ 台灣行車到處有測速照相，分固定式及移動式，另有違規取締，要特別留神。(國道五號雪山隧道全長 12.9 公里，目前為台灣最長的隧道，為確保駕駛人行車安全，有下列幾項規定：1、隧道內禁止變換車道。2、依車道管制號誌、資訊可變標誌、速限標誌及柵欄指示行駛或停車。3、車輛行駛於「雪山隧道」，在正常情形下，小型車應保持 50 公尺以上之行車安全距離。隧道裡有測速照相及採連續告發制。



安順旅行社股份有限公司

聯絡人：林婉蓉

QQ：961773414

電話：02-2541-3838

手機：0922-098-655