

環島東進西回經花東海岸線 8 日

計畫行程

Day1：桃園機場接機—酒店交車—自由活動—宿台北酒店

Day2：台北—花蓮(途經蔣渭水高速公路/國道 5 號和台 9 線預估 3 小時 19 分 174 公里)—宿花蓮

Day3：花蓮—台東(途經東成公路/花東海岸公路/台 11 線 3 小時 16 分 172 公里)—宿台東

Day4：台東—屏東(途經南迴公路和台 26 線 2 小時 52 分 (141 公里)—宿屏東

Day5：屏東—高雄(途經台 26 線和屏鵝公路/縱貫公路/台 1 線 2 小時 13 分 (118 公里)—宿高雄

Day6：高雄—南投(途經國道 3 號和國道 6 號前往埔里鎮的中山路一段/埔霧公路/台 14 線 3 小時 12 分 (263 公里)—宿南投

Day7：南投—台北(途經國道 1 號 3 小時 23 分 (269 公里)—宿台北

Day8：台北酒店—自由活動酒店還車—桃園機場

Day01:桃園機場—指定地點交車—自由活動(熟悉車輛性能及台灣路況)—入宿台北。

酒店推薦：四花酒店：

五花酒店：

景點推薦：台北國立故宮博物院 \ 士林官邸 \ 陽明山國家公園 \ 國父紀念館 \ 台北 101 大樓 \ 松菸文創 \ 自由廣場 \ 總統府廣場 \ 西門町 \ 剝皮寮文化園區 \ 龍山寺。

貼心小提醒：台北市地狹人稠,總人口數 27 萬 2 千多人,面積 271,7997 平方公里,汽車約 642 萬輛,機車約 1320 萬輛,除小心駕駛外,因停車空間不足違停受罰層出不窮,為確保自駕旅遊愉快請務必選擇**合法付費停車位**。

景點簡介：

故宮(參觀時間為 1 小時 30 分鐘,可視個人需求可自由調整) 國立故宮博物院簡稱故宮、故宮博物院或臺北故宮^[e],又名中山博物院^[4],座落在中華民國臺北市士林區外雙溪地區,為中華民國規模最大的博物館,同時也是古代中國藝術史與漢學研究的重鎮,所擁有的 69.6 萬餘件冊文物為世界上最負盛名的古代中國藝術品珍藏。

官邸(參觀時間為 1 小時,可視個人需求可自由調整) **士林官邸**,前身為「士林園藝試驗支所」^[1],後為前中華民國總統蔣中正的官邸。官邸包括了「官舍」、「招待所」、「凱歌堂」、「慈雲亭」四處。「官舍」及「招待所」合稱為「正房」,為二層樓洋式住宅,過去為故總統蔣中正與蔣夫人宋美齡的住所

陽明山(遊覽時間 2 小時可視個人需求自由調整) **陽明山國家公園**是中華民國第三個設置的國家公園,前身為臺灣日治時期成立之大屯國立公園陽明山原名草山,泛指大屯山、七星山、紗帽山、小觀音山這一帶的山區,而非單指某座山峰。清治時期,官府憂慮賊寇可匿於林中竊取硫磺,故定期放火燒山,因此整個山區只能長出五節芒這類的芒草。

國父紀念館(參觀時間為 1 小時,含正點衛兵交接,視個人需求可自由調整) **國立國父紀念館**(通稱國父紀念館)是為紀念中華民國國父孫中山先生百年誕辰而興建的綜合性文化設施,於 1972 年 5 月 16 日落成啟用,全部面積共三萬五千坪 1978 年 5 月 20 日,蔣經國在此宣誓就任中華民國總統。1990 年 5 月 20 日,李登輝在此宣誓就任中華民國總統。

101(遊覽時間 2 小時 30 分鐘,可視個人需求自由調整) **台北 101** (TAIPEI 101^[2])是位於中華民國臺北市信義區的摩天大樓,樓高 509.2 公尺 (1,671 英尺),地上樓層共有 101 層、另有地下 5 層,總樓地板面積 37 萬 4 千平方公尺曾於 2004 年 12 月 31 日至 2010 年 1 月 4 日間擁有世界第一高樓的紀錄,目前為世界第 9 高樓^[2],同時也是全球最高綠建築及環地震帶最高建築物,完工以來即成為臺北重要地標之一。此外,大樓內擁有全球最大的阻尼器、以及全球起降速度次快的電梯(僅次於東京晴空塔)。

松菸台北市松山文化創意園區(遊覽時間 1 小時 20 分可視個人需求自由調整) 簡稱松山文創園區(原松山菸廠)位於臺灣臺北市信義區,建於 1937 年,前身為台灣日治時期「台灣總督府專賣局松山菸草工場」。

自由廣場(參觀時間為 1 小時 30 分鐘,含正點衛兵交接,可視個人需求可自由調整) 中正紀念堂的自由廣場,位於臺灣臺北市中正紀念堂園區內的廣場,因園區正門牌匾的題字「自由廣場」而得名。

總統府(遊覽時間 20 分鐘可視個人需求自由調整) **總統府**位於臺北市中正區重慶南路與凱達格蘭大道交叉口處甲午戰爭尾聲,在臺政權大致穩第 5 任台灣總督佐久間左馬太,才有興建永久性廳舍的計劃。經過審慎規劃後,總督府於 1907 年懸賞 5 萬元日幣公開徵圖,並限定參賽者資格為日本本土的建築家。台灣最高國家行政中心。1912 年 6 月 1 日正式開工,1915 年 6 月主體大致完成並舉行上棟典禮,經過幾年施工後,終於在 1919 年 3 月告竣

西門町(遊覽時間 2 小時 30 分鐘可視個人需求自由調整,停車空間難求建議搭乘捷運地鐵) **西門町**(臺語:Se-mn̄g-ting)(英語:Ximending),在台灣通常是指台北市的西門町。該區域位於台北市萬華區東北方,為台北市西區最重要且國際化程度最高的消費商圈,以年輕族群為主要的消費對象,並吸引了許多國際觀光客以自助旅行造訪此處。西門町的範圍,一般而言東至中華路、西至康定路、北至漢口街、南至成都路。

剝皮寮(參觀時間為 1 小時,可視個人需求可自由調整,停車空間難求建議搭乘捷運地鐵) **剝皮寮**位於臺灣臺北市萬華區,北臨老松國小,東至昆明街,南面廣州街,西接康定路,

為臺北市今日碩果僅存的清代街道之一。開發至今已有兩百多年的時間。北皮寮後有一詞應是殺牲製革所在，所製成品不外乎皮箱、枕、鼓。」意即剝獸皮而得名。但根據地方耆老所言，剝皮寮乃因清朝時期福州商船運進杉木，在此剝去樹皮而得名。

龍山寺(參觀時間為 40 分鐘,可視個人需求可自由調整,停車空間難求建議搭乘捷運地鐵) **艋舺龍山寺**，也稱萬華龍山寺或臺北龍山寺，簡稱龍山寺，位於臺灣臺北市萬華（此區舊稱艋舺），是中華民國直轄市定古蹟，也是旅遊宗教勝地。艋舺龍山寺與艋舺清水巖和大龍峒保安宮合稱為臺北三大廟門由於當初艋舺環境險惡，瘟疫頻傳。泉州三邑移民於是將福建泉州府晉江龍山寺觀世音菩薩分靈至台灣，合資並在 1738 年（清乾隆 3 年）興建龍山寺。

餐食推薦：台北三大觀光夜市士林，饒河，寧夏，或西門商圈，龍山寺商圈，信義商圈

Day02：台北—花蓮—宿花蓮

酒店推薦：四花酒店：

五花酒店：

景點推薦：蘇澳港 \ 南方澳漁港 \ 清水斷崖 \ 太魯閣砂卡礑 \ 長春祠 \ 雁子口 \ 七星潭

貼心小提醒：蘇花公路全線沿太平洋海岸懸崖行駛風景秀麗不論晴雨都要開啟大燈勿任意超車，遇單線管制要耐心等待。

景點簡介

蘇澳港(在南澳觀景台為最佳視野停留時間 20 分鐘，亦可依個人需求自由調整) 蘇澳港舊稱為「東港」，其地形三面環山，是由北方澳、蘇澳及南方澳形成的天然優良港灣，形勢相當險要。1974 年，蘇澳港列入「十大建設」之一自 2012 年 3 月起，隨臺灣港務公司成立，改由該公司基隆港務分公司蘇澳港營運處管理。

南方澳(在南澳觀景台為最佳視野停留時間 20 分鐘，亦可依個人需求自由調整)是一位於台灣東北部的宜蘭縣蘇澳鎮境內東南方，東臨太平洋的天然漁港，除了是台灣三大漁港之一外，也是東部遠洋漁業的重要基地。南方澳人口數約八九千多人，其中從事漁業的人口有 80%。南方澳漁港三面環山，地形隱蔽且近漁場，為天然良港，該港在日治時期便是一個已完工的漁港。1998 年完成南方澳大橋，以解決大型漁船無法通行之困擾，提昇南方澳漁港發展競爭力。造型

優美之拱型鋼橋，豆腐岩海岬更增添南方澳漁港一特殊景觀。

清水斷崖(遊覽停留時間 30 分鐘亦，可依個人需求自由調整) 位於台灣花蓮縣秀林鄉的海岸斷崖，是蘇花公路和仁至崇德路段著名的旅遊景點。台灣戰後，台灣省政府將其列為台灣八景之一。清水斷崖的生成在南澳造山運動，因受到菲律賓板塊與歐亞大陸板塊持續碰撞擠壓下被抬升而成斷層線崖。

砂卡礑步道(遊覽停留時間 1 小時 40 分鐘，可依個人需求自由調整)位於太魯閣國家公園花蓮境內，早在日據時期，日本人為了建造立霧電廠，從砂卡礑溪沿岸的岩壁上開鑿出一條長達四點四公里長、一公尺寬的步道，早期被稱為「神秘谷步道」，後來才改回太魯閣族慣稱的「sgadan」，意為「白齒」。太魯閣國家公園成立後，將這條路規劃為景觀步道，加強沿線安全設施、增設休憩平台與解說設施，近年來砂卡礑步道已經成為一條前往花蓮旅遊的熱門景點。「砂卡礑步道」倚傍著砂卡礑溪而行，而在砂卡礑溪十六公里的流域中，所形成的峻秀峽谷，清澈的溪水、美麗的岩石褶皺及蒼鬱的森林，讓砂卡礑步道兼具景觀與生態之美。砂卡礑溪溪床上大大小小的奇岩怪石中，以大理石與片麻岩最多，湛藍湍急的溪水滑過溪床，與溪石合奏出清亮的自然樂音，而溪水也將岩石琢磨得圓潤柔美，褶皺在兩岸山壁和溪中岩石上形成一幅幅抽象壁畫，美不勝收、任人欣賞想像。

長春祠(遊覽停留時間 1 小時，可依個人需求自由調整)位於台灣花蓮縣秀林鄉之太魯閣國家公園區內，距離太魯閣口 2.3 公里處，是為了奉祀當年闢建台八線中橫公路的施工過程中，不幸因公殉職的 225 位工程人員靈位。由於中橫公路工程艱鉅，時有傷亡，當時的台灣省公路局為了告慰英靈，於是在 1958 年，擇定公路對岸的湧泉水瀑上方築祠。**燕子口**(單趟步行時間 40 分鐘因有落石之虞在入口前約 500 公尺填寫資料後有免費安全帽可借要記得歸還車輛迴轉要前往空曠處始可)為太魯閣峽谷的一段峭壁，擁有山壁雄峻之景，是中橫沿線的著名勝景之一。公路右側岩壁上高掛著許多因石灰岩受溪流的長期侵蝕而形成的小洞，燕子就在這些天然洞穴中築巢而居，早年因常有雨燕、洋燕成群覓食，形成“百燕鳴谷”的狀觀景象，因而有燕子口的美名。而今隨著中橫開通，燕子數量稀少，鄰近一帶的塊狀大理石岩，原岩是石灰岩，因受變質作用轉變成大理岩，顏色呈白、灰或黑色，形成壯麗的山景，融合底下深峻的立霧溪峽谷，氣勢萬千。

七星潭(遊覽停留時間 40 分鐘，可依個人需求自由調整)又稱月牙灣，位於臺灣花蓮縣新城鄉大漢村、花蓮市北郊、空軍花蓮基地東側。七星潭是花蓮縣唯一的縣級風景區，連接太魯閣國家公園、東海岸和花東縱谷國家風景區。1936 年日本人要在七星潭上建設，而需要把七星潭填實（其實並沒有把整個七星潭填滿），所以將原本居住在七星潭的居民搬到月牙灣，那些被日本人遷移的七星潭居民在月牙灣自稱是七星潭人，故把月牙灣叫成七星潭，所以當遊客到七星潭其實是一處太平洋的一個灣，並非潭或湖泊。

餐食推薦：南方澳漁港海鮮、花蓮合家歡餐廳、愛之味餐廳

Day3 :花蓮—台東—宿台東

酒店推薦：四花酒店

五花酒店

景點推薦：經**花東海岸公路**遠雄海洋公園 \ 石梯坪 \ 靜埔北回歸線 \ 八仙洞遺址 \ 三仙台 \ 水往上流 \ 富山護魚區 \ 小野柳風景區

貼心小提醒：不論縱谷或海岸線沿途**攝像頭**多請勿超速

花東海岸公路景點簡介：**遠雄海洋世界**花蓮，人稱台灣的後山，卻是一塊擁有著世界級景觀的瑰麗珍寶。為了讓世界上更多人能享受這片好山好水，遠雄企業團秉持著經營公共事

業般的嚴謹服務精神，以海洋為中心主題，集休閒、娛樂、養生、教育、環保、文化等知性與感性特質於一體，打造頂級國際休閒勝地水準的花蓮遠雄海洋公園與遠雄悅來飯店。期望以花蓮為起點，串聯起遠雄企業團橫跨北中南的環島遊憩鏈，提升台灣整體休閒品質，帶動現代人保育養生的新里程，並為台灣這座婆娑之洋中的美麗之島，留下一個呼吸的出口，一個生生不息、永續演進的最佳註腳。

石梯坪（阿美族語：Tidaan），台灣東海岸一處旅遊景點，位在花蓮縣豐濱鄉港口村以北約 2 公里處，因地形呈梯狀而得名，附近則有一座漁港。石梯坪的海岸線深受海水侵蝕而變化，其所隆起的突岬，長年的侵蝕形成海蝕階梯，以及海蝕平台、海蝕溝、海蝕崖及大小壺穴等，這些都是構成「戶外地質教室」，還有珊瑚礁群提供生物棲息，吸引釣客來此垂釣捕捉漁獲^[1]。石梯坪的地質主要是安山礫岩，若白色凝灰岩夾雜鐵質受到氧化時，色澤呈現褐紅色^[2]。受到海水的切割，石梯坪的海岸地形出現單面山的景觀，海蝕溝的發育與遠離海岸的海蝕平台也都能見到，圓狀壺穴、蝸台壺穴、複式壺穴等數量之多，媲美北海岸的野

靜埔北回歸線台灣的北回歸線標誌有：嘉義縣水上鄉下寮村、嘉義縣東石鄉東石村^[3]、花蓮縣瑞穗鄉舞鶴村、花蓮縣豐濱鄉靜浦村、澎湖縣虎井嶼^[4]北迴歸線位在北緯 23.5 度，是太陽直射地球的北界，也是亞熱帶與熱帶的分界。靜浦的北迴歸線標座落在台 11 線公路 69 公里處，每年夏至太陽會沿白色的塔身東昇西落，所以座標塔上設計有一條細縫，以觀察此一現象，且夏至中午時陽光會正好射入縫中，此刻，塔旁的遊客即可體驗太陽下無影子的奇觀。

八仙洞遺址屬於舊石器時代晚期的長濱文化，是迄今在台灣所發現最古老的文化，其文化特徵為使用打製砍砸器，未使用陶器。而第一個挖掘到這個文化的遺址，正是八仙洞遺址。八仙洞位於台東縣長濱鄉三間村一座面海的集塊岩峭壁上，有自然形成的十數個海蝕洞穴。1968 年至 1970 年之間，任教於台灣大學考古人類學系的宋文薰，帶領一個考古隊在八仙洞若干的洞

穴中，做過五次考古發掘。發掘結果不但找到了屬於新石器時代的文化層，而且在洞穴堆積的底層發現非常豐富的舊石器時代先陶文化，經命名為「長濱文化」。

三仙台 清晨的八拱跨海步橋和海洋被染上金黃色的曙光，雲彩瞬間呈現多種模樣，美麗的元素相互輝映，在三仙台迎接臺灣本島第一道曙光是幸福的體驗。八拱跨海步橋銜接三仙台和本島，是東海岸極為著名的地標，遊客可輕易到島上欣賞三仙台原始的風貌，環島公路步行約需要兩小時，但親身感受地質教室、神仙傳說，絕對值得遊客繞一圈。

水往上流 水往上流奇觀是一處因地形傾斜度而造成視覺錯覺之地理奇觀，是遊歷東海岸必經的小小私房景點，近年因東部觀光興盛，遊客量大增，名聲更是響亮。水往上流奇觀位於台 11 線約 152 公里處，原本是條農用灌溉溝渠，因為地形微小差異的錯覺而讓人覺得水往上方流因此聲名大噪，並在溝渠旁設立刻有「奇觀」的石碑。此奇觀是因溝渠旁道路是下坡路，但溝渠本身卻並非是下坡，而是坡度很小的上坡，因此當站在低處時放眼望去，就像是溝渠中的水沿著下坡道路往上流，令人覺得不可思議。

杉原富山復漁區 於台東縣卑南鄉杉原海邊，在都蘭灣的南端，是台東縣唯一的海水浴場，這裡早期叫做「杉原海水浴場」；富山海域早期漁類資源很豐富，十餘年前因過度漁撈，海域生態破壞殆盡，不僅漁民無法生存，遊樂價值也降低。2005 年公告為禁漁區之後，成為東海岸潮間帶生態豐富的海岸景點，不管是魚群或是珊瑚礁岩都保存得非常完整；禁漁區剛成立初期，曾經一時造成漁民的生活不便，但隨著魚類棲息地的保護，禁漁區外魚群資源也越來越多，魚獲也逐漸穩定增加。

小野柳風景區 位於富岡碼頭北方的海域，海濱羅列各種，以奇形怪狀的岩石著名，有如台灣北部的野柳，故稱為「小野柳」。巨大的珊瑚礁群曲折迷離，岩上並有海榕生長，景觀十分特殊。在此聽濤、野營、玩水、捉魚皆很適合。地形因局部摺及理發達，經過互古風化、海蝕作用，形成單斜脊、豆腐岩、蕈狀石等各種奇岩怪石，宛如天然地理教室。因風景酷似北海岸的野柳，故名小野柳。假日可至此賞海、捉熱帶魚，亦不失為一好去處。

餐食推薦： 石梯坪漁港海鮮 台東後山傳奇餐廳 知本大酋長餐廳

Day4：台東—屏東(恆春鵝鑾鼻)—宿屏東

酒店推薦： 四花酒店：

五花酒店：

景點推薦：車城福安宮 \ 恆春古鎮 \ 墾丁海洋生物博物館 \ 墾丁國家公園遊樂區 \ 關山夕陽觀賞平台 \ 白沙灣 \ 貓鼻頭 \ 後壁湖漁港 \ 墾丁大街 \ 船帆石 \ 鵝鑾鼻燈塔 \ 台灣最南點觀景平台 \ 龍蟠大草原

貼心小提醒：觀夕陽**提前 1 小時**到 台灣最南點觀景平台須步行 500 公尺著**長袖長褲**以防蚊蟲

景點簡介

車城福安宮參觀清朝曾受乾隆皇帝褒封並賜王冠、龍袍的土地公、參觀金紙會自動飄入金爐之神明數鈔機、品嚐綠豆蒜、買鴨蛋或洋蔥。

恆春古鎮**恆春鎮**位處恆春半島南端，隸屬於屏東縣，是台灣最南端的行政區，東臨太平洋（菲律賓海），西臨台灣海峽（南海），南臨巴士海峽（呂宋海峽），由於氣候溫暖，從前此地遍布蝴蝶蘭，恆春的古名「**瑯嶠**」，就是排灣族語「蘭花」的音譯。清同治年間，恆春半島發生牡丹社事件，於是沈葆楨奏請朝廷在此地築城牆，並在瑯嶠設縣，是屏東最早的縣治。由於此地氣候溫暖，四季如春，沈葆楨將其改名為「恆春」。恆春古城擁有全台保有最完整的二級古蹟

國立海洋生物博物館位於屏東縣車城鄉，即為墾丁國家公園西北角龜山山麓的臨海地區，台灣是一個被水擁抱的國家，擁有豐富、獨特的水域資源，也孕育了多樣的人文資源，為了達成國家的自然教育、經濟、文化與休閒的目標外，更希望對自然、環保的尊重，都能盡上最大的一份心力。國立海洋生物博物館展示內容分為台灣水域館、珊瑚王國館、世界水域館等三大主題館。

***夜宿海生館：**全台首創深度海洋生態體驗，兩天一夜見證海生館不同的風貌，由專人深度導覽揭開海洋館日夜多變的風貌，進入從未開放的海生館、近距離接觸潮間帶及水母、夜探海生館等獨特行程，到了就寢時間更可自由選擇在企鵝極地區、美麗魚群大洋池、或蔚藍海底隧道，在悠然而自在的魚群律動場景中，慢慢地進入甜美夢鄉。

***魚你同行：**顛覆一般參訪行程只是在水族箱前觀賞魚群與海洋生態的奧秘，「魚你同行」特別企畫，由專人帶領直擊海生館運作的樞紐地區與繁延養殖技術場地，轉換視角看飼育員如何細心照顧孵育海洋生物、訓餌乃至醫療等細節，了解美麗的海底隧道與活潑健康的海洋世界是如何一點一滴形成，除了觀看更可自己動手做，在飼育員指導先認識海洋生物的餌料、處理餌料、最後親自餵食，遵循飼育員的指導步驟中感受海洋生態與生命繁衍的感動，加深對海洋的認識與保育概念。

***兒童探索教室：**在世界水域館設置兒童探索教室，主要展示對象為各年齡兒童，主題式規劃有「化石傳奇」、「海藻迷宮」、「極地探險」、「超時空探測艇」區域，透過故事與趣味性遊戲方式引發學習興趣，再由互動體驗設備加深兒童對海洋生態的認識。

***餵食生態解說：**海生館內每日在三大主題館共計有超過 10 場以上的生態解說，包含台灣水域館的大洋池解說、珊瑚王國館的與魚共舞，世界水域館的企鵝、海藻森林、海豹、海鸚鵡餵食解說等活動，除了定時定點的解說，另外提供國外旅客英語預約導覽項目與手機導覽語音服務，雙

語多元的導覽方式推廣台灣豐富的海洋生物多樣性。**關山**位於恆春半島西南方，以前名稱「高山巖」由於地勢高亢，展望視野極佳，由上往下俯瞰整個紅紫坑海岸線，景觀甚佳，美景盡收眼底。夕陽緩降，海面泛著亮麗金光，襯托珊瑚礁及瓊麻景觀，別具蒼涼之美，「關山夕照」之名不脛而走，而曾為南台灣八景之一。

墾丁國家公園是台灣在戰後最早成立的國家公園，隸屬中華民國內政部營建署，下設管理處。全境位於屏東縣、臺灣本島最南端的恆春半島，陸地面積約 18,084 公頃，海域面積約 15,206 公頃，合計近 33,290 公頃^[2]，園區南北長約 24 公里，東西寬約 24 公里，全境屬熱帶，為台灣熱門觀光勝地之一。

貓鼻頭為臺灣海峽與巴士的分界點，並與鵝鑾鼻形成台灣最南的兩端。貓鼻頭有一從海崖上斷落之珊瑚礁岩，其外型狀若蹲伏之貓，因而得名。貓鼻頭為典型的珊瑚礁海岸侵蝕地形，珊瑚礁因造山運動隆出海面，受到長時間的波浪侵蝕、反覆乾溼、長期鹽粒結晶、沙礫鑽蝕、及溶蝕等作用，產生了崩崖、壺穴、礁柱、層間洞穴等奇特景觀，海岸線鳥瞰似百褶裙，故有裙礁海岸之稱。

白沙灣位於恆春半島西岸、貓鼻頭西北方的海岸線上，又稱「白砂」。白沙灣一帶屬珊瑚礁海岸，原是一個小漁港，稱為白沙港。這一帶得天獨厚，擁有一段長達百公尺的沙灘，沙灘由純白的貝殼砂所組成，由於鮮少有遊客造訪，因此還保持著自然的風貌。而在此處戲水時需小心此地有三處有強勁的暗流，須特別的留意。

後壁湖為恆春半島最大的漁港，後壁湖的命名由來是源自於先民自西海岸登陸，而位在東邊的湖就像是後面(閩南語後壁)的湖，因而稱為後壁湖。後壁湖規劃設施完善，外側為漁船停靠區，而內側為遊艇碼頭，兩側碼頭可容納三百多艘船隻，是恆春半島最大的漁港外，也是台灣最大規模的遊艇碼頭，觀光事業發展蓬勃，除了碼頭漁市場興盛外，港口附近設有許多船家提供各式各樣的服務，包含：海底觀光半潛艇、外海賞鯨豚、包船遊海等，以及其他水上活動：水上摩托車、風帆、香蕉船、浮潛等，讓遊客能飽覽近海豐富的珊瑚生態及色彩繽紛的熱帶魚群。

墾丁大街幾乎是許多來墾丁的人晚上都會去踩踏一下的夜市，白天是台 26 線的主要道路，晚上就被攤販和行人盤據，彷彿不夜城一般。其實整個墾丁方圓不過一公里以內，也是個剛剛好都可以步行繞個一圈的範圍。

船帆石是墾丁知名的地標景點之一，許多遊客來到墾丁都不免要與它合照留念一番，它是由附近台地所滾落的珊瑚礁，高約 18 公尺，非常巨大，狀似一艘即將揚起的帆船，故以此命名。這裡除了有沙灘可以戲水，海底的生態也相當豐富，經常可以看見成群的魚隻肆意地在海底漫遊的景象，是個相當適合浮潛的地點。另外，值得一提的是，由於此地放眼望去即是一望無際的海景，在黃昏時，有時船帆石也是個能夠欣賞到絕美夕陽的好景點

鵝鑾鼻燈塔是在台灣擁有百餘年歷史的燈塔，位於屏東縣恆春鎮墾丁國家公園內，地

址為：94644 屏東縣恆春鎮鵝鑾里燈塔路 90 號。為著名歷史建築，目前在燈塔所在地設有鵝鑾鼻公園。一度被認為是台灣最南端的標誌，後被台灣最南點地標所取代。最初於於 1883 年落成，歷年皆有重修，現今建物由中華民國政府於 1962 年重修建成。燈塔於 1962 年由政府整修後，塔高 21.4 公尺，塔頂換裝新式大型四等旋轉透鏡電燈，經過大型旋轉透鏡後，光力為 180 萬燭光，每十秒一閃，照射距離達 27.2 海哩，是目前台灣光力最強的燈塔，被稱為「東亞之光」。鵝鑾鼻為台灣南端海角，屬於珊瑚礁石灰岩地形，所以地理景觀上十分奇特，有怪石、巨礁及洞穴，海景更是一絕，被視為「台灣八景」之一。在 1982 年成立鵝鑾鼻公園，以燈塔為主體，規劃出鄰近 50 公頃的風景區。

台灣最南點 墾丁國家公園地處台灣本島最南端的恆春半島，您可知道台灣本島最南的端點在那裡呢？其實它就位在名聞遐邇的鵝鑾鼻公園附近。由鵝鑾鼻公園旁的公路右轉後（往龍坑生態保護區及最南點），可抵達燈塔旁的最南點停車場，依指示牌指引前行可見一條鋪設石塊的林蔭小徑，沿小徑步行約十餘分鐘，即可看見立於礁岩上的最南點意象標誌。最南點（東經 120 度 50 分 0 秒；北緯 21 度 53 分 59 秒）的位置介於鵝鑾鼻公園與龍坑生態護區之間，在這方寸之地本處設置了木造眺望平台與意象標誌，讓到此一遊的遊客可立足南疆、胸懷天下，並可觀察海濱特殊的植物群落。

龍磐公園 龍磐風景區位於屏東縣恆春半島，在鵝佳公路約 40 公里處，是墾丁國家公園的特別景觀區，全區是上升的石灰岩台地，地形景觀豐富，整區視野廣闊沒有屏障，龍磐是個看日出、草原、斷崖、加上附近聚落稀少，光害較低，因此成為無數觀星者為之著迷良好的觀星去處，更是南台灣著名的觀星點。

餐食推薦： 恆春古鎮商圈 墾丁大街夜市

Day5：屏東—高雄—宿高雄

酒店推薦： 四花酒店：

五花酒店：

景點推薦：大鵬灣國家風景區 \ 東港小琉球 \ 佛光山佛陀紀念館 \ 旗津半島 \ 愛河 \ 西子灣 \ 光之穹頂美麗島站 \ 打狗英國領事館

貼心小提醒：若前往小琉球務必在東港購票搭船

景點簡介

大鵬灣關於大鵬灣的演變大概能分成以下四個歷史時期 A. 原住民時期：此時期大鵬灣附近主要是為平埔族鳳山八社之茄藤社的活動範圍，舊稱「茄藤港」即由此而來。 B. 漢人移入時期：『康熙年間台灣府志：「滄海桑田感無窮，港廢茄藤番社空」』此一記載，可以從中得知大鵬灣在清朝時已有港口存在，且在十七世紀末已漸荒廢。清朝實施鎖國政策時期此灣也成為漢人偷渡的入口，隨著先後大規模的移入，大鵬灣漸由海港轉為物產吞吐港。 C. 日治時期：1895年，日軍進佔並積極開發建設，更曾在此建造水上飛機訓練場，作為第二次世界大戰南進基地。但這些成果與努力在美軍轟台後，亦成泡影。 D. 民國時期：1945年台灣光復後，原礙於軍事安全考量，禁止民眾進入，但為了顧及漁民生計而陸續開放水域，爾後發展成為台灣西南沿海最大的牡蠣養殖場。隨著對觀光產業的認知，交通部觀光局正式於1997年成立大鵬灣國家風景區。

琉球嶼俗稱小琉球，為中華民國屏東縣東港鎮西南方的一個珊瑚礁島嶼。全島面積6.802平方公里。目前全境均屬屏東縣琉球鄉管轄，亦納入大鵬灣國家風景區範圍之內。受黑潮支流影響，小琉球擁有台灣全境最高的年平均海溫，海溫終年都維持在攝氏25度以上，1月平

均海溫 25.0 度，7 月平均海溫 29.4 度。冬季時海溫比同屬台灣著名熱帶旅遊景點的恆春後壁湖的 22.0 度 1 月平均海溫高上 3 度之多，因此為台灣冬季最適合從事浮潛等海上活動的地點之一。小琉球也因其溫暖的海水而孕育上千種以上不同的珊瑚礁。

佛光山寺是一座大乘佛教的寺廟，總部位於中華民國高雄市大樹區，為南台灣著名觀光勝地。由開山宗長星雲大師創辦於 1967 年。佛陀紀念館於 2011 年 12 月 25 日落成。興建緣起於一九九八年星雲大師至印度菩提伽耶傳授國際三壇大戒，當時西藏喇嘛貢噶多傑仁波切(Kunga Dorje Rinpoche)，感念佛光山寺長期為促進世界佛教漢藏文化交流，創設中華漢藏文化協會，並舉辦世界佛教顯密會議，乃至創立國際佛光會等，是弘揚人間佛教的正派道場，遂表達贈送護藏近三十年的佛牙舍利心願，盼能在台灣建館供奉，讓正法永存，舍利重光。佛陀紀念館「前有八塔，後有大佛，南有靈山，北有祇園」的宏偉格局。主要建築位於中軸線上，從東至西依序有禮敬大廳、八塔、萬人照相台、菩提廣場、本館及佛光大佛等，另外南有靈山，北有祇園；八座佛塔分別是一教、二眾、三好、四給、五和、六度、七誠、八道。

旗津區是臺灣高雄市的一個市轄區，位於市區西南部的旗津島上，與鼓山區、前鎮區及小港區隔高雄港相望。連接旗津和前鎮的高雄港過港隧道是台灣唯一的海底隧道，以沉箱式工法興建，1984 年完工通車。來到高雄旗津，除了老街美食、海水浴場、風箏公園必遊之外再推薦你一個必定要造訪的景點高雄燈塔／旗後燈塔

愛河(遊覽停留時間 30 分鐘, 亦可依夜間乘船遊河與否自由調整)古名打狗川、高雄川，是一條位在臺灣高雄市境內的小型河川，也是臺灣少數以「河」為名的河川，源於高雄市仁武區八卦寮，流經高雄市中心後於高雄港出海。經長期改造後，現已成為高雄市重要旅遊景點，尤其是河畔的夜景。曾在 2001 年和 2002 年兩次作為臺灣燈會主場地；也是之後高雄燈會藝術節的舉辦地點。除了固定的節慶，河畔也有常態性的街頭表演和舞台表演。

西子灣(遊覽停留時間 1 小時 30 分鐘, 亦可依飲食與否自由調整) 西子灣是臺灣高雄市西隅的一個風景區，位於在柴山西南端山麓下，南面隔海與旗津島相望，是一個風景天成的

灣澳。最北端傍柴山，是一處由平灘和淺沙所構成的海水浴場，以及以夕陽及天然礁石聞名的海灣。

美麗島站(遊覽停留時間 30 分鐘, 六合夜市就在周邊亦可依前往六合夜市與否自由調整) 位於臺灣高雄市新興區，為高雄捷運紅線、橘線交會的捷運車站，美麗島站是以 1979 年 12 月 10 日在此地爆發、震驚台灣社會和影響民主運動發展的美麗島事件為名。本站由日本建築師高松伸所設計，以祈禱為主題象徵。車站內部之公共藝術作品—**光之穹頂**，乃由義大利藝術家水仙大師 (Narcissus Quagliata) 親手打造。本站亦是臺灣第一個以葡萄牙文為譯名的捷運車站。本站設站地點為高雄市中心道路要衝。美國旅遊網站「BootsnAll」於 2012 年初評選全世界最美麗的 15 座地鐵站，美麗島站排名第二^[2]。2014 年初，國際知名新聞網站 PolicyMic (英語：PolicyMic) 選出「讓紐約客只能夢想的全球 8 大最美地鐵站」，本站排名第二。

打狗英國領事館 由於領事館是對外的公務機構，因此選擇設置在接近碼頭，海關，洋行，商船等人潮商務熱絡地區，以利官員及民眾洽公，是當時英國在打狗地區掌理領事業務工作的重要據點，當時英國並擁有領事裁判權，因此其領事館配備有巡捕及牢房的設置，牢房主要囚禁在打狗地區違反「打狗領事港口規章」的華人與洋人。山丘上的英國領事官邸，則是需具舒適，隱私及安全居住功能的建物，因此選擇設置在山丘上，該建物位居打狗港港口上方高地，可俯視整個打狗港區，視野極佳，且地處幽靜，當時必須經過山下的領事館，步上石階後，才能進入，因此不易受干擾，為英國駐打狗領事官員的住處，以及接待使節賓客的場所。

餐食推薦：康寶牛肉麵(大牛牛肉麵) 六合夜市 旗津海鮮商園

Day06: 高雄—南投—宿台中

酒店推薦：四花酒店：

五花酒店：

景點推薦：中台禪寺 \ 日月潭 \ 九族文化村纜車 \ 涵碧樓紀念館 \ 文武廟 \ 慈恩塔 \ 玄奘寺 \ 玄光寺

貼心小提醒：本日行程各景點均有停車場可停車，唯日月潭**水社碼頭**，**日月潭纜車**，**九族文化村**停車場需收費。

景點簡介

中台禪寺(參觀時間 1 小時 40 分鐘, 可視個人需求自由調整) 中台禪寺 (Chung Tai Chan Monastery)，又稱中台山，由惟覺老和尚創辦，是一個位在臺灣南投縣埔里鎮的一個佛教寺廟，樓高達 136.0 米，三十七樓，為目前世界及台灣最大、最高的佛教寺廟及世界第二高東方、佛教建築（僅次於天寧寶塔），完工後曾獲「二〇〇二年台灣建築獎」、「二〇〇三年國際燈光設計獎」等獎項

日月潭(遊湖不下碼頭時間 30 分鐘, 可視個人需求自由下碼頭遊覽並依遊艇船長說明回碼頭登船)日月潭 (邵語: Zintun; 閩南語: Jit-goat-thām)，位於臺灣南投縣魚池鄉日月村，為日潭與月潭之合稱，因其雙潭水色各異而得名。是臺灣第二大湖泊（僅次於曾文水庫）及第一大（半）天然湖泊兼發電水庫。湖面海拔 748 公尺，常態面積 7.93 平方公里（滿水位 8.4 平方公里），最大水深 27 公尺，自然生態豐富，但亦為最多外來種生物的淡水湖泊之一。日月潭景色優美，「雙潭秋月」為臺灣八景之一。日月潭也是臺灣原住民邵族的居住地，生活在潭水四周的族人稱其為「水社海」。由於過去平埔族稱居住於山裡的原住民為「沙連」，而內山以日月潭一區為最大的積水盆地，故日月潭舊稱又為水沙連，此外，尚有「水社大湖」、「龍湖」、「珠潭」、「雙潭」等名稱。

日月潭纜車(來回時間 40 分鐘不含等待時間) 日月潭纜車(邵語: Zintun Klhiw a barimbin)為台灣第一座 B00 模式 (Build-Operate-Own, 民間自行規劃、興建及營運) 營運的公共纜車系統，於 2009 年 12 月 28 日開始營運。路線由日月潭青年活動中心前至九族文化村觀山樓，全長 1.877 公里，只設有 2 站。搭乘纜車途中，可俯瞰著名的日月潭景色和埔里盆地。

涵碧樓紀念館(參觀時間 30 分鐘可視個人需求自由調整) 涵碧樓的前身據說是建於距今已超百年的西元 1901 年，當時日本天皇來台時曾於此居住，後來台灣光復後，改為蔣公行館。蔣公行館不幸於 921 地震時損毀，後來依據當時的格局以檜木重新建造，目前所見的涵碧樓內左方有一個區域裡面放了昔日蔣經國先生使用的書桌及當時接待客人的桌椅，可以坐著拍照。

文武廟(參觀時間 40 分鐘可視個人需求自由調整) 日月潭文武廟，是位於臺灣南投縣日月潭北邊山腰處的一座道教廟宇，主奉文武二聖（文聖孔子，武聖關公）1975 年完工。主體建築採「一埕二庭三殿」，是以「三進三殿，兩廂兩廊」的格局興建，依序為牌樓、廟埕、

拜殿及水雲宮、武聖殿、大成殿。廟後為功德碑林及櫺星門和華表，還有後山花園，其上還有一座八角涼亭。

慈恩塔(參觀時間 1 小時 15 分鐘可視個人需求自由調整) 日月潭慈恩塔竣工於民

國六十年元月西元 1971 年，海拔高度九百五十二公尺，塔身高四十八公尺，塔頂剛好達海拔一千公尺處，為先總統 蔣公感念母恩所建，不僅是懷念母親，也昭示國人應盡孝道。慈恩塔大門處有 蔣公親題的「慈恩塔」匾額，塔內有一座自建塔時懸掛至今的鎮塔銅鐘，塔前則有一宮殿式建築供奉蔣母王太夫人的靈位。從慈恩塔高處可眺望光華島的美景，高塔周圍也有廣寬的草地及白色碎石的廣場，冬季時園區的梅花綻放瀟灑淡雅清香，並設有石桌椅供民眾休憩。

玄奘寺(參觀時間 30 分鐘可視個人需求自由調整) 已有五十年歷史的玄奘寺，位在

魚池鄉日月村的日月潭環湖公路西向，前臨拉魯島後依青龍山，是塊充滿靈性的青龍戲珠寶地呢！玄奘寺廟裡不只供奉釋迦牟尼佛的金身還有玄奘舍利子，環境清幽景致清麗，是個朝聖參拜的好去處，寺內【國之環寶】匾額是先總統蔣公親題，由此可見玄奘寺的歷史重要性。

玄光寺(車子開抵停車場參觀時間 30 分鐘可視個人需求自由調整) 玄光寺完成奉

安於 1955 年民國四十四年，距離玄奘寺約二點五公里，風景非常的優美，而該寺地處日月潭與月潭的陸地交界處，寺內供奉玄奘大師的金身，上懸「民族家師」扁額，臨潭背山，離潭僅十餘公尺。現今的玄光寺寺院雖然幽靜如昔，卻是流覽哪魯島的最近景點，從殿前的爐往外望去，祖靈哪魯島亭亭玉立的在湖面上，風景十分美麗。寺下有一座古老的碼頭，遊客可以搭船至碼頭，再拾級而上參觀。位於日月潭玄光寺旁的阿婆茶葉蛋，因為其獨特的口味，儼然已成了觀光日月潭的必要景點之一了。阿婆茶葉蛋最大的特色，就是以魚池盛產的阿薩姆紅茶和香菇為主要熬煮原料。

餐食推薦： 水社街市伊達邵老街

Day07: 台中—台北—宿台北

酒店推薦： 四花酒店：

五花酒店：

景點推薦：基隆港 \ 野柳地質公園 \ 南雅奇岩 \ 陰陽海 \ 黃金博物館 \ 黃金瀑布 \ 九份老街 \ 平溪天燈 \ 十分瀑布

貼心小提醒： **台北市**地狹人稠,總人口數27萬2千多人,面積271,7997平方公里,汽車約642萬輛,機車約1320萬輛,除小心駕駛外,因停車空間不足違停受罰層出不窮,為確保自駕旅遊愉快請務必選擇**合法付費停車位**。

景點簡介

基隆港是位於臺灣基隆市的海港,為中華民國四座國際商港之一,也是臺北的外港、以及臺灣北部首要的海運樞紐。其營運機構為臺灣港務公司基隆港務分公司。整個港區緊臨基隆市中心,運輸方面以貨櫃為主、散貨為輔,並有數條國內外客輪航線固定彎靠至2010年止,基隆港為世界第54大貨櫃港。

野柳地質公園以「規模龐大,奇石遍佈,造型各異,世界罕見、大自然鬼斧神工之作」等自然奇景聞名的野柳地質公園,是來到萬里必訪的國際知名景點,全世界很難找到如此奇美的地景,因為海水侵蝕與岩石風化等影響,讓海邊變成地質教室和奇石樂園,風化石、風蝕溝、風蝕崖、孔穴,狹長的岬角,隨處走走,都有驚奇的發現。

站在野柳岬角邊緣,一望無際的海在眼前延展,處處羅列著各式各樣琳琅滿目、大大小小奇形怪狀的岩石:蕈狀石、豆腐石、象鼻石、仙女鞋、女王頭,真的令人懷疑是否曾經有仙人到此雕塑過,留下神奇的遺跡給人間,而岩壁上規則的橫紋,是唯一的見證,見證這裡堆疊的岩石,如何被時間、氣候雕刻幻化,在無可追擬的遙遠時空歷程裡,一點一滴刻劃,一分一秒蝕變,終於凝結為大自然美麗無比的傑作,豐富萬千,令人玩味

南雅奇岩南雅是由入東北角海岸的一個賞遊點,以奇岩景觀著稱,除了觸目可見的海蝕礁岸外,最令人稱奇的便是千狀萬態,鬼斧神工的風化紋石錯落其間,彷彿一座戶外大型雕塑博物館。南雅風化紋地形為台灣所罕見,其成因為砂岩中的節理經風化作用造成含鐵礦物氧化,於是顯露出氧化鐵的帶狀花紋,饒富造形之美。南雅富有特殊的風化地理景觀海崖、風化岩、生痕化石、海蝕洞、海蝕凹壁、海蝕平臺、南雅登山步道、水壩步道健行與豐富的自然生態景觀圓管星珊瑚、小白鷺、磯鷗、小黃斑弄蝶、八星虎甲蟲。

水湳洞陰陽海,簡稱**陰陽海**,位於台灣新北市瑞芳區水湳洞聚落北側,為台灣東北角濱海地區的一大特殊地理景觀。水湳洞陰陽海因海灣中的海水顏色呈黃褐色,與外海方向正常海水的藍顏色形成鮮明對比,因而得名。臺灣的陰陽海地理現象共有三處:一為宜蘭縣頭城鎮龜山島龜首處,一為新北市金山區的磺港,另一處即為聞名世界的水湳洞陰陽海。由於龜山島陰陽海地處外海造訪不易,金山磺港陰陽海現象又不明顯,因此在臺灣如果僅說是陰陽海,指的多為水湳洞陰陽海龜山島的陰陽海是海底溫泉自然形成,而水湳洞的陰陽海則為天然礦物所形成的自然現象,並非工廠排放廢水污染海洋所致。^[1]水湳洞陰陽海位於臺2線78.2K處,當從瑞濱行經臺

2線 77.9K 處的一個鐵路濱海支線舊隧道口後的小彎後，映入眼廉的是水湳洞選礦場廢址，現稱為十三層遺址，而在左邊海岸的即為著名的水湳洞陰陽海。

新北市立黃金博物館（又名黃金博物園區、黃金博物館、黃金館）是由過去的金礦區轉型而成的博物館區。位處台灣新北市瑞芳區金瓜石金光路本山五坑旁一帶，原址是昔日亞洲最大金礦產區。黃金博物館位於金瓜石的山城裡，於2004年（民國93年）11月成立，是重新整建舊時的台灣金屬礦業公司辦公室而成

黃金瀑布位於水湳洞一陰陽海上游大約五百公尺的地方。這裡由於河水溶解金瓜石礦坑中的酸性物質，再加上風化的過程，使得這裡的岩石呈現的色澤是金黃色。從遠方看過來，就好像一條黃金般的瀑布流泄下來，雖然不是一個很大的瀑布，卻足以因此吸引人們的目光，所以大家就把這個景觀稱做為「黃金瀑布」了。如果今天您來到了九份、水湳洞這一帶旅遊，請千萬不要錯過了黃金瀑布的地質景觀喔！

九份老街主要範圍以聚集在基山街、豎崎路及輕便路等街道為主，是全台灣最熱門的觀光景點之一，全年觀光客絡繹不絕。若以客源分析，平日以來自香港、澳門、日本和中國、韓國等地的外籍觀光客和本國遊客各占一半，假日則以國民旅遊為主，是北台灣國際級的觀光景點。商圈定位鮮明，集歷史、天然景致、美食文化於一爐。

平溪天燈亦稱孔明燈，相傳為三國時期諸葛亮的發明，也被公認為熱氣球的始祖，起初是為了傳遞訊息之用，但目前通常則被當成節慶祈福許願的工具。大約於清朝道光年間，先民由大陸福建省、惠安、安溪等縣傳入台灣的台北縣、十分寮地區，即基隆河上游。據十分寮地區父老前輩的口述表示，早年於前清年間十分地區鬧過土匪，由於地處山區，所以村民都向山中逃過，等待土匪走後，留守在村中的人，就在夜間施放天燈做為信號告知山上避難的村民，可以下山回家了，也藉此種方式向村民報平安。由於當日由山上避難回家的日子，正是農曆正月十五即是元宵節，從此以後，每年的元宵節，十分地區的村民便以放天燈的儀式來慶祝，且向鄰村的村民互報平安。也因此十分地區的村民又稱天燈為「祈福燈」或「平安燈」。久而久之，放天燈便是每年元宵節十分地區的特殊民俗，在一個默默無聞的小村(十分寮)承襲了此一民俗文化的衣鉢，綿延一兩百年之久。每年元宵節，台灣北部最具有民俗色彩之文化活動，故有眾人皆知「北天燈」之美名。

十分瀑布位於新北市平溪區新寮里，鐵路支線大華車站和十分車站之間，十分風景區內；十分原來的意思指就是「十份」，就是指有十戶人家合作無間在這裡興建家園；十分風景區實際地理位置是在基隆河的支流上，在台灣風景區中是屬於瀑布溪谷型，而且基隆河是北部地區最大也是最長的一條河流，由於源頭的侵蝕作用與附近切割地形的關係，造成許多的斷層與奇岩，而河水經過這些斷層和奇岩後，流速快而造成許多瀑布奇觀。北自侯硐至三貂嶺，再延伸到十分寮、平溪一帶，形成一連串此起彼落的瀑布群，十分瀑布更是最為著名的瀑布景點^[1]。十分瀑布落差約20公尺，寬度約40公尺，外層岩頃向和水流方向相反，屬逆斜層瀑布，此情況與北美的尼加拉瀑布相似，使其贏得「台灣尼加拉瀑布」的美譽。瀑布下方水潭極深，水氣長年瀰漫不散，一經陽光折射，一道清麗的彩虹跨其上，故又有「彩虹淵」的美名^{[1][2]}是頗受歡迎的觀光點。下游巨石紛立，是崖面受流水侵蝕沖刷之後，經過不斷的崩毀、退後，所形成的奇特景觀，造化之美在此展露無遺

餐食推薦：台北三大觀光夜市士林, 饒河, 寧夏, 或西門商圈, 龍山寺商圈, 信義商圈 九份老街

Day08: 台北酒店—自由活動**指定地點還車**—桃園機場